

DATI	DESCRIZIONE
NOME	RAMONA
PROGETTO	Super Van Craft
CANTIERE	Olandese
ANNO	1960
LUNGHEZZA	60 feet (20,00 metri)
PESCAGGIO	180 cm
PESO	75 tonnellate
MOTORE	2 motori Rolls Royce da 380 Cv cad del 1960 aspirati
CAPACITA' GASOLIO	5000 litri
CAPACITA' ACQUA	5000 litri
ARMO	Ketch con alberi in legno
VELE	Randa, Mezzana, yenkee, trinchetta, fiocco.
ACCESSORI	Pilota automatico autoehlm, 2 gps cartografico raymarine, 1 radar raymarine, 1 ecoscandaglio a colori, stazione del vento. 2 ancore + salpa ancore idraulici, winch da tonneggio a poppa, ice maker, 2 frigoriferi, aria condizionata, cucina con piastre a induzione, 2 boiler da 80 lt cad, generatore 11 kw, tender rh 420 con motore 15 Cv

ALLOGGI

L'imbarcazione dispone di n° 1 cabina armatoriale di poppa strutturale con portello di accesso blindato, wc privato e cabina doccia separata. N° 2 cabine ospiti a centro barca speculari con bagno in comune e cabina doccia separata. N° 1 cabina Comandante/equipaggio di prua con 4 letti e wc privato con accesso sia dell'esterno che dalla dinette centrale interna. Plancia di comando con letto di guardia, ampia dinette interna con grande tavolo da pranzo per 10 persone sedute comode. Ampio prendisole e tavolo di prua. Prendisole sul fly. Ampio tavolo da pranzo esterno di poppa per 10 persone. Locale tecnico di poppa con accesso dal pozzetto.

NOTE

L'imbarcazione, di progettazione olandese e varata nel 1960, costruita completamente in acciaio, ad oggi vanta un restauro eseguito ad opera della ditta Skipperservice360 che sta riportando l'imbarcazione alla sua originalità ma operando sia in termini di estetica che di sicurezza. Più precisamente gli interventi eseguiti hanno portato alla sostituzione di tutte le lamiere sottostanti il ponte di coperta nonché di tutte quelle parti di scafo, sia in opera viva che in opera morta che, a seguito di misurazione ad ultrasuoni, risultavano assottigliate o deteriorate e così si è proceduto anche alla completa sostituzione degli occhi di cubia e dei batti ancora che verranno risaldati in acciaio inox unitamente al completo rifacimento del gavone delle ancore. Terminato i lavori di saldatura, il ponte verrà rivestito con tavole di compensato marino super compresso da 1,5 cm sulle quali poi si eseguirà la posa in opera di listelli di teak da 1 cm. I motori Rolls Royce hanno subito un integrale intervento di restauro con sostituzione di ogni componente tanto da essere riportati ad "ore 0". Tutti gli impianti presenti a bordo sono stati smontati ed ogni pompa o sistema di aspirazione è stata sostituita con elementi nuovi e conseguente sostituzione e ricablaggio di tutte le tubature, sia per ciò che concerne gli impianti di oleodinamica che per quelli idrici ed antincendio. E così anche si è proceduto al totale rifacimento di tutto l'impianto elettrico. Quanto ai sistemi di trasmissione si riferisce che assi, timoni, boccole, tenute e cuscinetti sono stati sostituiti con elementi nuovi in acciaio inox con conseguente ricalibrazione delle eliche. Oblò e boccaporti sono stati smontati, revisionati e ricromati e così tutta la ferramenta di coperta. Gli alberi e tutto l'armo è stato cambiato con sartame nuovo ed alberi in spruce. Casse dell'acqua e del gasolio completamente bonificate così come tutte le sentine e ritratte con 6 cicli di vernici epossidiche jotun. Riverniciatura totale imbarcazione con vernici Hawl Grip e ripristino di tutti i legni sia esterni che interni. Test delle correnti galvaniche e riposizionamento e ricalcolo degli anodi in opera viva.